

Naše zn. 8119/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/1
Vyřizuje Ing. Magdaléna Holá
Mobil +420 724 932 387
E-mail holam@spravazeleznic.cz
Datum 23. července 2024

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6

- 1) „Rekonstrukce PZS (P7624) v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“
- 2) „Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň“

Dotaz č. 24:

SO 01 Železniční svršek

Pol. č.6 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M

SO 01.1 Železniční svršek, následná úprava koleje

Pol. č.2 NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE
BETONOVÉ

Domníváme se, že je u výše uvedených položek použita chybná kilometráž. Dle situace končí úsek směrové a výškové úpravy v km 11,765. Žádáme o kontrolu a opravu.

Odpověď:

Ano, staničení konce úpravy byl překlep. Správná hodnota je km 11,765.

Upravená výměra položky č. 6 a SO 01.1 Železniční svršek, následná úprava koleje – položka č. 2 s podžlucenými změnami.

Dotaz č. 25:

SO 03 Přejezdová konstrukce

Pol. č.6 ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC VČETNĚ PODKLADU, ODVOZ DO 20KM

Domníváme se, že množství položky neodpovídá skutečnosti. Žádáme o kontrolu a opravu.

Odpověď:

Jedná se o položku na zrušení dlážděného chodníku v oblasti přejezdu (mezi novými závorami).

Výměra je správně, ale byla popsána nesrozumitelně. Tloušťka je počítána i s podkladem.

Opravený výpočet výměr v položce č. 6 a SO 01.1 Železniční svršek, následná úprava koleje – položka č. 2 s podžlucenými změnami.

Dotaz č. 26:

SO 04 Nástupiště

Dle TZ; Čela nástupiště budou zřízena pomocí rohového dílu nástupištního prefabrikátu, který bude doplněn nástupištním prefabrikátem tvaru L (bez předsazené nástupištní hrany) o délce 1 m.

Dle odměření z půdorysu jsou čela nástupišť dlouhá 3m, přičemž délka rohového dílu v čele je 1 m. Doplnění čela nástupištním prefabrikátem tvaru L (bez předsazené nástupištní hrany) by tedy mělo být prefabrikátem o délce 2 m. Žádáme o kontrolu a opravu textu TZ.

Odpověď:

Došlo ke kontrole a opravu textu v TZ následovně:

„Čela nástupiště budou zřízena pomocí rohového dílu nástupištního prefabrikátu. Na straně blíže k přejezdu bude doplněn nástupištním prefabrikátem tvaru L (bez předsazené nástupištní hrany) o délce 2 m.“

Dotaz č. 27:

SO 04 Nástupiště

Na nástupišti je navrženo zřízení nového zábradlí viz položka č. 21 ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ.

Žádáme vysvětlení obsahu prací položky č. 22 ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY).

Odpověď:

Položka č. 22 byla vytvořena chybně. Nahrazuje ji položka 9111A2 ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY), která s doplňující poznámkou slouží pouze pro přesun zábradlí s dílny na stavbu. Opravena položka č. 22 s podžlucenými změnami.

Dotaz č. 28:

SO 04 Nástupiště

Pol. č.6 VŠEOBECNÉ ÚPRAVY OSTATNÍCH PLOCH

Žádáme o upřesnění ploch a typu úprav, kterých se tato položka týká.

Odpověď:

Položka č. 6 řeší nezpevněné plochy kolem svahů nástupiště před nanesením ornice do konečné figury, tedy finálně po výstavbě konstrukce nástupiště včetně dlažby. Položka č. 8 řeší cca totéž území, ale navíc i rovinnou plochu u křižovatky, ovšem ve svazích nahrubo upravenou před výstavbou obrubníků a dlažby. Opravena položka č. 6 s podžlucenými změnami.

Dotaz č. 29:

SO 02 Železniční spodek

Narazili jsme na několik nesrovnalostí mezi Technickou zprávou a rozpočtem.

Dle TZ str. 9 – Specifikace šachet Š1, Š3, Š4 a Š5 – nesouhlasí s položkami č. 15 ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 300MM a č. 16 ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 500MM

Dle TZ str. 9 – Specifikace šachty Š2 - nesouhlasí s položkou č. 14 ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 800MM

Žádáme o kontrolu a upřesnění navrženého řešení.

Odpověď:

Došlo ke kontrole TZ a projektu. Položky uvedené v rozpočtu jsou uvedeny ve shodě s výkresovou projektovou dokumentací. Níže uvádíme správnou specifikaci:

„Specifikace šachty Š1, Š4 a Š5:

- Plastová šachta DN 300 mm, roura korugovaná se šachtovým dnem pro přímý odtok.

Specifikace šachty Š3:

- Plastová šachta DN 425 mm, roura korugovaná se šachtovým dnem pro odtok 30° vpravo.

Specifikace šachty Š2:

- Betonová šachta DN 800 mm, bez šachtového dna – korpus nad dešťovou kanalizací.
- Betonové skruž DN 800 výšky 1 m, přechodový konus, vyrovnávací prstence"

Dotaz č. 30:

SO 06 Přístřešek pro cestující

Elektroinstalace - silnoprúd

Položky č. 60, 61, 62, 63 + pol. č.111

Dle technické zprávy str. 6; „nebude se zřizovat hromosvod – bude pouze uložen zemnicí pásek FeZn 30x4 mm, na který bude připojeno uzemnění armatury jeho železobetonové konstrukce (tzv. zemnicí bod). Uzemnění bude společné jak pro přístřešek, tak pro osvětlovací stožáry OS1 a OS2.“

Dle technické zprávy str. 7; „V objektu budou instalována dvě LED svítidla v provedení antivandal, která jsou součástí části SO 08 – Osvětlení nástupiště. Osvětlení přístřešku bude ovládáno společně s osvětlením nástupiště.“

Vzhledem k výše uvedeným textům z technické zprávy žádáme o kontrolu duplicity položek č. 60, 61, 62, 63 + pol. č.111 s položkami v SO 08, případně o bližší specifikaci obsahu položek, především č. 62 a č.63 v rámci SO 06.

Odpověď:

Položky č. 60, 61, 62, 63 byly nahrazeny v soupisu prací SO 06 novými položkami č. 60, 61, 62, 63, 64, které se vztahují k uzemnění konstrukce objektu přístřešku pro cestující bez realizace jímací soustavy bleskosvodu. Následně došlo k přečíslování ostatních položek SO 06.

Původní položka č. 63 Elektroinstalace (instalování dvou LED svítidel v provedení antivandal) je součástí SO 08.

Položka č.111 soupisu prací SO 06 byla zrušena. Vydání průkazu způsobilosti elektrického zařízení je součástí položky č. 40 soupisu prací SO 08.

Dotaz č. 31:

Chtěli bychom zeptat, zdali má dodavatel na zastávce Skrbeň cenit i dodávky mobiliářů (SO 05 – Úprava komunikace: pol. č. 50 MOBILIÁŘ - KOVOVÉ STOJANY NA KOLA, SO 06 - Přístřešek pro cestující: pol. č. 51 Odpadkový koš na směsný odpad a pol. č. 53 Lavička kovová s opěradlem a područkami na centrální noze dl. 1800 mm) nebo pouze stavební připravenost pro kotvení jednotlivých prvků?

Odpověď:

Ano, cenit včetně dodávky mobiliáře a stavební připravenosti.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny.

Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že některé dotazy vyžadovaly větší časový prostor pro zpracování odpovědi. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další 1 pracovní dny.

Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 26. 7. 2024 9:00 hod. na den 31. 7. 2024 10:00 hod..

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Přílohy:

- Rek_zast_Skrben_soupis prací_20240723

V Olomouci dne 23. 7. 2024

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace